

ISOTECH HYBRIDE

Huile moteur synthétique 0W20

Référence : 1002012

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant. Elle fournit également une excellente protection contre les potentiels problèmes de LSPI (Low Speed Pre-Ignition) dans les moteurs à injection directe.

ISOTECH HYBRIDE est spécialement destinée aux moteurs Général Motors et Opel pour lesquels la spécification Dexos 1 Gen 3 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau API SP ou ILSAC GF-6A est exigé.

Spécifications

- ✓ Opel / GM Dexos 1 Gen 3
- ✓ API SP
- ✓ ILSAC GF-6A
- ✓ Ford WSS-M2C962-A1
- ✓ Chrysler MS-6395

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W20	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	8,2	8,0	9,3
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	43	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	167	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	4400	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,6	2,6	-
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	25000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,845	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-42	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	8,3	7,5	8,6
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,8	-	0,9
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			770	600	800
Zinc			850	-	-
Calcium			1300	-	-
Magnésium			600	-	-
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,8	-	12,5
Couleur	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité